

Ergebnistabelle

Ortsgrößengruppe >500.000 Einwohner

Legende und Erläuterungen zu den Spaltenüberschriften: siehe Anhang

Ortsname	Anzahl Interviews	Uneinheitlichkeit der Bewertungen (gr. Spanne)	Rang	Gesamtbewertung	Fahrrad- und Verkehrsklima (F1...5)	Stellenwert des Radverkehrs (F6...10)	Sicherheit beim Radfahren (F11-17)	Komfort beim Radfahren (F18...22)	Infrastruktur Radverkehrsnetz (F23...27)	F1 Spaß oder Stress	F2 Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	F3 Radfahren durch Alt und Jung	F4 Werbung für das Radfahren	F5 Medienberichte	F6 Fahrradförderung in Jungster Zeit	F7 Falschparkerkontrolle auf Radwegen	F8 Reinigung der Radwege	F9 Ampelschaltungen für Radfahrer/innen	F10 Winterdienst auf Radwegen	F11 Sicherheitsgefühl	F12 Konflikte mit Fußgängern	F13 Konflikte mit Kfz	F14 Hindernisse auf Radwegen	F15 Fahrraddiebstahl	F16 Fahren auf Radwegen und Radf.-streifen	F17 Fahren im Mischverkehr mit Kfz	F18 Breite der Wege für Radfahrer/innen	F19 Oberfläche der Wege für Radfahrer/innen	F20 Abstellanlagen	F21 Führung an Baustellen	F22 Fahrradmitnahme im Öffentlichen Verkehr	F23 Erreichbarkeit Stadtzentrum	F24 zügiges Radfahren	F25 geöffnete Einbahnstr. in Gegenrichtung	F26 Wegweisung für Radfahrer	F27 Öffentliche Fahrräder	Vergleich zum Jahr 2022	
Frankfurt am Main	1.680		1	3,49	3,5	3,9	4,2	3,6	2,3	3,4	3,6	3,0	3,6	3,7	2,5	4,7	3,8	4,6	3,9	4,0	3,7	4,6	4,2	4,7	3,9	4,3	4,2	3,8	3,4	4,3	2,3	2,2	2,5	1,6	2,3	2,6	o	
Hannover	1.668		2	3,52	3,2	3,9	4,0	4,0	2,4	3,0	3,4	2,7	3,3	3,8	3,2	4,7	3,6	4,3	3,7	3,7	3,6	4,3	4,0	4,3	4,0	4,3	4,4	4,1	3,7	4,5	3,2	2,2	2,4	2,1	3,0	2,5	o	
Bremen	1.335		3	3,54	2,9	4,1	4,1	4,2	2,4	3,0	3,1	2,0	3,1	3,4	3,3	4,9	4,0	4,3	3,8	3,6	3,6	4,2	4,1	5,1	4,0	4,2	4,5	4,4	3,7	4,3	4,1	2,2	2,4	1,6	2,5	3,1	o	
Leipzig	1.841		4	3,70	3,4	4,2	4,3	4,1	2,6	3,4	3,6	2,6	3,5	4,0	3,0	4,5	4,2	4,2	4,9	4,1	3,7	4,6	3,8	5,4	4,1	4,3	4,5	4,0	3,5	4,4	4,1	2,1	2,5	2,4	3,6	2,1	o	
München	4.552		5	3,90	3,6	4,3	4,3	4,5	2,9	3,7	3,8	2,8	3,8	4,0	3,6	5,0	3,7	4,8	4,2	4,3	4,0	4,7	4,2	3,8	4,3	4,6	5,0	4,3	4,0	4,4	4,7	3,0	3,1	2,5	3,2	2,5	o	
Dresden	1.983		6	3,93	4,0	4,3	4,4	4,2	2,8	3,7	4,0	3,1	4,4	4,5	3,6	4,8	4,1	4,6	4,6	4,5	3,9	4,8	4,2	4,4	4,3	4,5	4,8	4,1	3,8	4,6	3,8	2,5	3,0	3,1	3,5	1,9	o	
Hamburg	4.071		7	3,96	3,8	4,4	4,5	4,3	2,8	3,8	3,9	3,0	3,8	4,2	3,2	4,8	4,6	4,8	4,9	4,5	4,0	4,8	4,6	4,9	4,5	4,6	4,9	4,7	3,9	4,7	3,3	2,8	3,1	2,3	3,8	1,9	o	
Nürnberg	1.691		8	3,99	3,9	4,4	4,4	4,4	2,8	3,9	4,1	3,2	4,1	4,1	3,7	5,2	4,0	4,9	4,2	4,6	4,0	4,7	4,4	4,3	4,5	4,7	4,9	4,1	3,7	4,9	4,4	2,9	3,5	2,6	3,3	2,0	+	
Stuttgart	1.517		9	4,16	4,2	4,6	4,6	4,3	3,2	4,1	4,4	3,9	4,4	4,4	4,1	5,0	4,3	5,0	4,3	4,8	4,3	4,9	4,6	3,8	4,7	4,8	5,0	4,2	3,9	4,9	3,3	3,2	3,8	2,6	3,5	2,6	o	
Düsseldorf	1.913		10	4,17	3,9	4,5	4,6	4,7	3,1	4,0	4,2	3,3	4,0	4,1	3,8	4,9	4,4	4,9	4,3	4,7	4,3	4,8	4,7	4,6	4,6	4,7	4,9	4,5	4,2	5,0	4,7	3,4	3,7	2,8	3,4	2,5	o	
Köln	3.353		11	4,19	3,9	4,5	4,8	4,7	3,0	4,3	4,1	3,0	4,1	4,2	3,5	5,1	4,5	5,0	4,5	4,8	4,3	4,9	4,8	5,0	4,7	4,7	5,0	5,0	4,2	4,7	4,9	3,1	3,4	2,3	3,8	2,3	o	
Berlin	7.415		12	4,28	4,1	4,8	4,8	4,5	3,1	4,2	4,3	3,1	4,7	4,4	4,5	5,2	4,7	4,9	4,8	4,8	4,9	4,1	5,1	4,7	5,4	4,7	4,9	5,0	5,0	4,2	4,3	4,1	3,1	3,3	2,9	3,7	2,3	o
Dortmund	1.690		13	4,30	4,1	4,6	4,7	4,8	3,2	4,1	4,3	3,7	4,2	4,2	3,9	5,1	4,6	4,8	4,8	4,8	4,0	4,8	4,7	4,7	4,8	4,8	5,2	4,9	4,3	5,0	4,7	3,4	3,8	2,7	3,6	2,7	o	
Essen	1.572		14	4,33	4,2	4,8	4,6	4,8	3,3	3,9	4,5	3,8	4,3	4,3	4,1	5,2	4,7	5,0	4,9	4,8	4,0	4,9	4,6	4,5	4,6	5,0	4,8	4,7	4,3	5,1	4,8	3,7	4,0	2,9	3,2	2,9	o	
Duisburg	1.100		15	4,46	4,2	4,9	4,7	5,0	3,5	4,2	4,4	3,5	4,8	4,3	4,7	5,2	4,8	5,1	4,8	4,8	3,9	4,7	4,8	4,8	4,8	4,7	5,3	5,3	4,5	5,3	4,9	3,5	3,9	3,4	3,6	3,0	o	
MITTELWERT				3,99	3,80	4,41	4,47	4,41	2,88	3,78	3,98	3,12	4,01	4,11	3,64	4,96	4,27	4,75	4,45	4,46	3,96	4,72	4,43	4,65	4,43	4,61	4,82	4,48	3,94	4,70	4,09	2,88	3,23	2,52	3,33	2,46		